

NSR CLUB

GT3SW

REGOLAMENTO TECNICO



REGOLAMENTO TECNICO - NSR GT3 SW

(versione 1.0 - 2025)

1. Modelli ammessi

- 1.1 **Mercedes-AMG - Audi R8 LMS - Corvette C6.R - Crovette C7.R - Corvette C8.R - Porsche 997 GT3 - ASV GT3 - BMW Z4 GT3 - McLaren 720S**

McLaren 720S



Mercedes-AMG



Audi R8 LMS



Corvette C6.R



Corvette C7.R



Corvette C8.R



Porsche 997 GT3



ASV GT3



2. Carrozzeria

- 2.1 Deve essere originale in tutte le sue parti e non può essere modificata.
- 2.2 Eventuali versioni acquistate in kit, dovranno essere interamente riverniciate. I cristalli dovranno rimanere trasparenti, ad eccezione del modello 1193AW (BMW Z4) i cui vetri possono essere scuri.
- 2.3 Alla partenza la carrozzeria deve essere completa in tutto.
- 2.4 Sulla carrozzeria devono essere presenti 3 tabelle portanumero con numeri di gara.
- 2.5 Deve essere fissata al telaio mediante viti, le cui sedi possono essere rinforzate con materiale non metallico.
- 2.6 A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori.
- 2.7 NON può essere alleggerita rispetto all'originale.
- 2.8 L'alettone, in caso di perdita, deve essere ripristinato entro 3 giri.

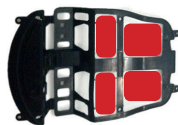
2.9 PESO MINIMO:

McLaren 720S	21.0g	
Mercedes-AMG	21.0g	
Audi R8 LMS	19.0g	(*) cod. 1407
Corvette C6.R	21.5g	
Corvette C7.R	21.5g	
Corvette C8.R	21.0g	
Porsche 997 GT3	17.0g	(*) cod. 1380
ASV GT3	20.0g	
BMW Z4	19.0g	

(*) E' consentito l'abitacolo in Lexan.

Eventuale zavorra dovrà essere posizionata sotto l'abitacolo-pilota (NON dietro il motore).

- 2.10 Nella Mercedes AMG GT3 è consentita la rimozione degli inserti abitacolo.



- 2.11 E' consentito utilizzare specchietti e alettone flessibili originali NSR, laddove presente.

BMW Z4



3. Telaio

3.1 Per ogni modello sono ammesse versioni con differente durezza (morbido, medio, duro, extra duro).



McLaren 720S	1616	Soft	Blue
	1617	Medium	Black
	1618	Hard	White
	1619	Extra Hard	Green
Mercedes-AMG 1604	1604	Soft	Blue
	1605	Medium	Black
	1606	Hard	White
	1607	Extra Hard	Green
Audi R8 LMS	1473/1466/1401	Soft	Blue
	1174/1465/1402	Medium	Black
	1175/1467/1403	Hard	White
	1486	Extra Hard	Green
Corvette C6.R	1454/1397	Soft	Blue
	1453/1398	Medium	Black
	1455/1399	Hard	White
	1487	Extra Hard	Green
Corvette C7.R	1493	Soft	Blue
	1490	Medium	Black
	1492	Hard	White
	1494	Extra Hard	Green
Corvette C8.R	1624	Soft	Blue
	1625	Medium	Black
	1626	Hard	White
	1627	Extra Hard	Green
Porsche 997	1469/1393	Soft	Blue
	1470/1394	Medium	Black
	1471/1395	Hard	White
	1485	Extra Hard	Green
ASV GT3	1458/1445	Soft	Blue
	1457/1444	Medium	Black
	1459/1446	Hard	White
	1488	Extra Hard	Green
BMW Z4	1462	Soft	Blue
	1461	Medium	Black
	1463	Hard	White
	1489	Extra Hard	Green

3.2 E' obbligatorio scrivere il nome del pilota sul fondo del telaio

4. Supporto motore - Forcella

4.1 E' consentito solo il supporto motore originale Triangular Sidewinder red extrahard cod. 1264



5. Sospensioni - Molle

5.1 Le sospensioni non sono ammesse

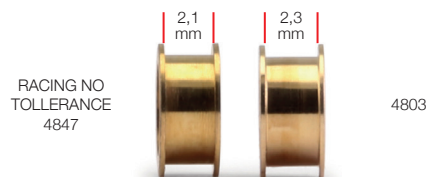
6. Assali e Bronzine

6.1 Assali originali 4801 oppure 4802.

È consentito l'utilizzo degli assali forati 4872 sia all'anteriore che al posteriore.

6.2 Bronzine originali 4803 oppure le "RACING NO TOLLERANCE" 4847

È possibile incollarle al supporto motore.



6.3 È consentito utilizzare distanziali sull'assale anteriore e posteriore.

6.4 È consentito utilizzare lo stopper 4860 sull'assale posteriore.



7. Motore

7.1 Solo Shark25 cassa corta (etichetta blu ref.3043) fornito dall'organizzazione con il pignone da 11t (cod. 6911A)



MAGNETE VIETATO!

- 7.2 Può essere fissato al supporto motore con del nastro adesivo.

8. Trasmissione

- 8.1 Sono consentite tutte le Corone Sidewinder da 17,5mm di diametro della NSR sia in plastica che in metallo

metallo 6030, 6031, 6032, 6033, 6034, 6035, 6036, 6037



plastica 6430, 6431, 6432, 6433, 6434



9. Cerchi

- 9.1 Cerchi anteriori originali 5003 fissati all'assale mediante grano, oppure 5024 in plastica.



- 9.2 Cerchi posteriori originali 5004 fissati all'assale mediante grano.



- 9.3 I copricerchi sono obbligatori (NSR BBS o NSR 12 razze), possono essere incollati ai cerchi.



5422 - Ø 17mm
BBS white

5426 - Ø 17mm
BBS silver

5424 - Ø 17mm
BBS black



Ø 17mm

5428 - 12 spokes red
5429 - 12 spokes blue
5430 - 12 spokes black

5431 - 12 spokes white
5432 - 12 spokes silver



5445 - BBS 6 spokes - black

5446 - BBS 6 spokes white

- 9.4 In caso di perdita del copricerchio questo dovrà essere ripristinato a fine manche.

10. Gomme anteriori

- 10.1 Gomme anteriori riconoscibili NSR (5200 16x8, 5201 17x8, 5226 18x8, 5202 19x10).
10.2 Possono essere incollate ai cerchi e tornite.
10.3 Devono coprire interamente il cerchio.
10.4 NON possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice, e simili).
10.5 Diametro minimo 17.9mm

11. Gomme posteriori

- 11.1 Gomme posteriori basso profilo 19,5x11 nuova mescola **ZERO GRAINING** fornite dall'organizzazione (**cod. 5279Z**).

12. Misure generali

- 12.1 Carreggiata massima anteriore e posteriore 65mm.

13. Pick-up

- 13.1 Sono consentiti tutti i Pick-up NSR: 4841 - 4842 - 4843 - 4844 - 4845 - 4859.



- 13.2 Sono consentiti distanziali NSR tra telaio e pick-up per meglio regolare l'assetto sul fondo di alcuni tipi di pista..

Pick-up guide spacer brass



- 13.3 E' consentito assottigliare la lama.
- 13.4 Sono ammesse le viti pick up testa piatta NSR 4857.

14. Fili di alimentazione

- 14.1 Devono rimanere originali e NON possono svolgere altre funzioni.
- 14.2 Pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente.
- 14.3 Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla.

15. Spazzole

- 15.1 Le spazzole devono essere originali NSR 4838 o stagnate NSR 4850.
- 15.2 NON possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore.

16. Viti di fissaggio

- 16.1 ammesse le viti metriche NSR 4834-4836-4839-4869 e le originali 4833 su supporto motore e carrozzeria.



- 16.2 Possono non essere serrate fino a fondo corsa.



17. Magnete

- 17.1 Vietato.

La verifica finale dell'auto verrà effettuata con strumento tecnico NSR Offset Marshall.



In case of an anomaly, it will be necessary to change the chassis and/or motor mount, and present the car in regular condition within and no later than 10 minutes, under penalty of 5 laps for each minute spent in excess in parc fermé.

Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi VIETATO!