



**CLASSIC CLUB
REGOLAMENTO TECNICO**



REGOLAMENTO TECNICO WRE 2025

Versione 1.2 2025

1. Modelli ammessi

- 1.1 **Ford MK IV** tutte le versioni
Porsche 917K tutte le versioni
P68 Alan Mann
Ford GT40 MK II tutte le versioni
Porsche 908/3 tutte le versioni
Porsche 917/10K tutte le versioni
Lola T280/290 tutte le versioni



2. Carrozzeria

- 2.1 Deve essere originale in tutte le sue parti e non può essere modificata ad eccezione del punto 3
- 2.2 In caso di utilizzo del kit bianco, la carrozzeria deve essere interamente riverniciata lasciando i cristalli trasparenti.
I colori fluorescenti non sono ammessi.
- 2.3 Sulla carrozzeria devono essere presenti 2 tabelle portanumero con numeri di gara
- 2.4 E' consentito asportare la ruota di scorta e la cassetta porta attrezzi ove presente (Ford)
- 2.5 Tutti i componenti devono essere fissati in posizione originali (non sono ammessi componenti flottanti)
- 2.6 Alla partenza la carrozzeria deve essere completa in tutto
- 2.7 A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori ed i gallettoni dei cerchi
- 2.8 NON può essere alleggerita rispetto all'originale

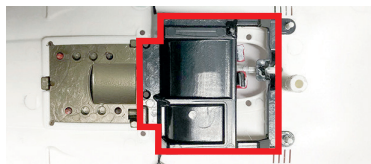
2.9 PESO MINIMO:

Lola T280/290	18.0 g
Porsche 917/10K	16.5 g
Porsche 908/3	19.0 g
Ford MK IV	16.0 g
Porsche 917K	15.0 g
P68 Alan Mann	16.0 g
Ford GT40 *	14.0 g

* è consentito l'abitacolo in lexan NSR1409

- 2.10 Eventuale zavorra dovrà rientrare nell'area dell'abitacolo ovvero in tutto ciò che è nero e non può eccedere al di fuori di esso.





- 2.11 In caso di perdita di alettone o zavorre, dovranno essere ripristinati entro 5 giri altrimenti verrà assegnata una penalità di 20 giri per ogni corsia trascorsa senza il ripristino.

4. Telaio

- 4.1 È consentito SOLO il telaio originale medio nero per ogni modello (di qualsiasi versione sia vecchia che nuova).

Ford MK IV	1322-1428 EVO medio nero
Porsche 917K	1339-1425 EVO medio nero
P68 Alan Mann	1351-1431 EVO medio nero
Ford GT40 MK II	1369-1434 EVO medio nero
Porsche 908/3	1601 medio nero
Porsche 917/10K	1613 medio nero
Lola T280/290	1629 medio nero

- 4.2 E' obbligatorio scrivere il nome del team sul fondo del telaio



5. Supporto motore

- 5.1 È consentito il banchino originale rosso ex-traduro 1270 e il nero medio 1272.



1270 EVO



1272

- 5.2 Per fissare il supporto motore al telaio sono ammesse solo le "coppette" originali 1204 (di qualsiasi colore)

6. Assali e Bronzine

- 6.1 Assali originali 4801
6.2 E' consentito utilizzare distanziali sull'assale anteriore e posteriore
6.3 Le bronzine devono essere le originali 4805.



- 6.4 E' consentito utilizzare lo stopper 4860 sull'assale posteriore.



7. Motore

- 7.1 Shark EVO cassa corta 21.500 rpm, (etichetta fuxia ref. 3041) fornite dall'organizzazione con pignone in ottone.
7.2 Deve essere fissato al supporto motore con entrambe le viti NSR 4856



8. Trasmissione

- 8.1 Sono consentite tutte le Corone Sidewinder da 17,5mm di diametro della NSR sia in plastica che in metallo

metallo 6030, 6031, 6032, 6033, 6034, 6035, 6036, 6037



plastica 6430, 6431, 6432, 6433, 6434.
Anche in versione EVO



30 31 32 33 34

- 8.2 Ammessi sia il pignone in ottone 6911A che il 6912

9. Cerchi

- 9.1 Cerchi anteriori originali 5001 fissati all'assale mediante grano.

5001



- 9.2 Cerchi posteriori originali 5002 oppure 5001 fissati all'assale mediante grano.



- 9.3 I copricerchi sono obbligatori (5433 per la Ford MK IV, 5434 per la Porsche 917, 908/3 e Lola T280/290, 5435 per la P68 Alan Mann), 5436 per la Ford GT40 MK II.

Possono essere incollati ai cerchi



- 9.4 In caso di perdita del copricerchio questo dovrà essere ripristinato entro 5 giri altrimenti verrà assegnata una penalità di 20 giri per ogni corsia trascorsa senza il ripristino.

10. Gomme anteriori

- 10.1 Gomme anteriori riconoscibili NSR (5200 16x8, 5201 17x8, 5226 18x8, 5202 19x10).
10.2 Possono essere incollate ai cerchi e tornite.
10.3 Devono coprire interamente il cerchio.
10.4 NON possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice, e simili).

11. Gomme posteriori

- 11.1 Gomme posteriori a basso profilo pronte all'uso, fornite dall'organizzazione (codice 5271WRE). Disponibile da Febbraio 2025.



12. Pick-up

- 12.1 Sono consentiti tutti i Pick-up NSR: 4841 - 4842 - 4843 - 4844 - 4845-4859.



- 12.2 Sono consentiti distanziali NSR tra telaio e pick-up per meglio regolare l'assetto sul fondo di alcuni tipi di pista.

Pick-up guide spacer brass



4818 005"/0.12mm 4819 010"/0.25mm 4820 020"/0.50mm

- 12.3 E' consentito assottigliare la lama.

13. Fili di alimentazione

- 13.1 Originali NSR 4824, possono essere modificati per alimentare il kit luci.
- 13.2 Pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente
- 13.3 Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla

14. Spazzole

- 14.1 NSR 4822 (Ramate) – 4849 (Stagnate) , fissate al pick-up tramite connettore originale 4821 come da auto originale.
- 14.2 NON possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore.

15. Viti di fissaggio

- 15.1 Ammesse le viti metriche NSR 4836 - 4837 - 4839 - 4869 su carrozzeria e supporto motore
- 15.2 Possono non essere serrate fino a fondo corsa
- 15.3 Ammesse le viti metriche EASY SET UP NSR 4834 per la carrozzeria



16. Magneti

- 16.1 Vietati

17. Misure generali

- 17.1 Carreggiata massima anteriore e posteriore 61mm.

18. Tensione di alimentazione

- 18.1 La tensione in pista sarà compresa tra 12 e 12.5 Volts

**Tutto ciò che non è
specificato è da
considerarsi
VIETATO**

La verifica finale dell'auto verrà effettuata con strumento tecnico NSR 4110 OFFSET MARSHALL (basetta di riscontro altezza).

