

**NSR**  
PROFESSIONAL SLOT CARS

24H WORLD RACE ENDURANCE

**2025**

REGOLAMENTO TECNICO



# REGOLAMENTO TECNICO WRE 2025

Versione 1.1 2025

## 1. Modelli ammessi

- 1.1 **Ford MK IV** tutte le versioni  
**Porsche 917K** tutte le versioni  
**P68 Alan Mann**  
**Ford GT40 MK II** tutte le versioni  
**Porsche 908/3** tutte le versioni  
**Porsche 917/10K** tutte le versioni  
**Lola T280/290** tutte le versioni



## 2. Carrozzeria

- 2.1 Deve essere originale in tutte le sue parti e non può essere modificata ad eccezione del punto 3
- 2.2 In caso di utilizzo del kit bianco, la carrozzeria deve essere interamente riverniciata lasciando i cristalli trasparenti.  
I colori fluorescenti non sono ammessi.
- 2.3 Sulla carrozzeria devono essere presenti 2 tabelle portanumero con numeri di gara
- 2.4 E' consentito asportare la ruota di scorta e la cassetta porta attrezzi ove presente (Ford)
- 2.5 Tutti i componenti devono essere fissati in posizione originali (non sono ammessi componenti flottanti)
- 2.6 Alla partenza la carrozzeria deve essere completa in tutto
- 2.7 A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori ed i gallettoni dei cerchi
- 2.8 NON può essere alleggerita rispetto all'originale

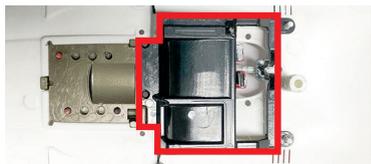
### 2.9 PESO MINIMO:

<b>Lola T280/290</b>	<b>22.0 g</b>
<b>Porsche 917/10K</b>	<b>19.5 g</b>
<b>Porsche 908/3</b>	<b>22.0 g</b>
<b>Ford MK IV</b>	<b>19.0 g</b>
<b>Porsche 917K</b>	<b>19.0 g</b>
<b>P68 Alan Mann</b>	<b>20.0 g</b>
<b>Ford GT40 *</b>	<b>18.0 g</b>

\* è consentito l'abitacolo in lexan NSR1409

- 2.10 Eventuale zavorra dovrà rientrare nell'area dell'abitacolo ovvero in tutto ciò che è nero e non può eccedere al di fuori di esso.





- 2.11 In caso di perdita di alettone o zavorre, dovranno essere ripristinati entro 5 giri altrimenti verrà assegnata una penalità di 20 giri per ogni corsia trascorsa senza il ripristino.

### 3. Kit luci

- 3.1 L'unico kit luci ammesso è NSR cod. 3100 "professional light kit ready to race with 4 leds"



- 3.2 Sono ammessi un massimo di 4 led all'anteriore e 4 al posteriore con l'utilizzo del "additional 4 leds for nsr light kit" cod. 3101.



- 3.3 È consentito effettuare i fori necessari per il montaggio dei led o allargare quelli esistenti, sostituendo così i proiettori di serie del modello. E' consentito inserire i led anteriori al posto dei faretto in basso (P68 e GT40).

È consentito forare la carrozzeria della Porsche 908 in corrispondenza dei fari, per installare il kit luci.

- 3.4 Il circuito (chip) va montato sulla carrozzeria. Lo switch di accensione può essere montato sulla meccanica.

- 3.5 Per l'accensione delle luci, i team saranno chiamati dalla direzione gara, uno per volta, ad accendere le luci.

- 3.6 Alla partenza della gara le luci devono essere tenute spente e all'inizio della fase notturna dovranno essere accese; per tutta la durata della fase notturna dovranno essere accesi almeno 3 luci dell'impianto.

- 3.7 Alla fine della fase notturna di gara l'impianto può rimanere acceso o spento.

- 3.8 In caso di guasto (durante la fase notturna) l'impianto deve essere riparato o sostituito durante il tempo effettivo di gara, entro 10 giri. Altrimenti la squadra riceverà una penalità minima iniziale di 20 giri, più 5 giri per ogni manche percorsa con l'impianto non funzionante.

### 4. Telaio

- 4.1 È consentito SOLO il telaio originale medio nero per ogni modello (di qualsiasi versione sia vecchia che nuova).

<b>Ford MK IV</b>	1322-1428 EVO medio nero
<b>Porsche 917K</b>	1339-1425 EVO medio nero
<b>P68 Alan Mann</b>	1351-1431 EVO medio nero
<b>Ford GT40 MK II</b>	1369-1434 EVO medio nero
<b>Porsche 908/3</b>	1601 medio nero
<b>Porsche 917/10K</b>	1613 medio nero
<b>Lola T280/290</b>	1629 medio nero

- 4.2 E' obbligatorio scrivere il nome del team sul fondo del telaio



### 5. Supporto motore

- 5.1 È consentito il banchino originale rosso extraduro 1270 e il nero medio 1272.



1270 EVO



1272

- 5.2 Per fissare il supporto motore al telaio sono ammesse solo le "coppette" originali 1204 (di qualsiasi colore)

### 6. Assali e Bronzine

- 6.1 Assali originali 4801  
 6.2 E' consentito utilizzare distanziali sull'assale anteriore e posteriore  
 6.3 Le bronzine devono essere le originali 4805.



- 6.4 E' consentito utilizzare lo stopper 4860 sull'assale posteriore.



## 7. Motore

- 7.1 Shark EVO cassa corta 21.500 rpm , (etichetta fuxia ref. 3041) fornito dall'organizzazione con pignone SW in ottone da 11 denti già lubrificato (ref. 6911A)
- 7.2 Deve essere fissare al supporto motore con entrambe le viti NSR 4856



## 8. Trasmissione

- 8.1 Sono consentite tutte le Corone Sidewinder da 17,5mm di diametro della NSR sia in plastica che in metallo

metallo 6030, 6031, 6032, 6033, 6034, 6035, 6036, 6037



plastica 6430, 6431, 6432, 6433, 6434.

Anche in versione EVO



## 9. Cerchi

- 9.1 Cerchi anteriori originali 5001 fissati all'assale mediante grano.

5001



- 9.2 Cerchi posteriori originali 5002 oppure 5001 fissati all'assale mediante grano.



- 9.3 I copricerchi sono obbligatori (5433 per la Ford MK IV, 5434 per la Porsche 917, 908/3 e Lola T280/290, 5435 per la P68 Alan Mann), 5436 per la Ford GT40 MK II.

Possono essere incollati ai cerchi



- 9.4 In caso di perdita del copricerchio questo dovrà essere ripristinato entro 5 giri altrimenti verrà assegnata una penalità di 20 giri per ogni corsia trascorsa senza il ripristino.

## 10. Gomme anteriori

- 10.1 Gomme anteriori riconoscibili NSR (5200 16x8, 5201 17x8, 5226 18x8, 5202 19x10).
- 10.2 Possono essere incollate ai cerchi e tornite.
- 10.3 Devono coprire interamente il cerchio.
- 10.4 NON possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice, e simili).

## 11. Gomme posteriori

- 11.1 Gomme posteriori a basso profilo pronte all'uso, fornite dall'organizzazione (codice 5271WRE). Disponibile da Febbraio 2025.
- 11.2 Ogni team avrà a disposizione 5 treni di gomme posteriori per l'intera durata della gara.



## 12. Pick-up

12.1 Sono consentiti tutti i Pick-up NSR: 4841 - 4842 - 4843 - 4844 - 4845-4859.



12.2 Sono consentiti distanziali NSR tra telaio e pick-up per meglio regolare l'assetto sul fondo di alcuni tipi di pista.

Pick-up guide spacer brass



12.3 E' consentito assottigliare la lama.

## 13. Fili di alimentazione

- 13.1 Originali NSR 4824, possono essere modificati per alimentare il kit luci.
- 13.2 Pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente
- 13.3 Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla

## 14. Spazzole

- 14.1 NSR 4822 (Ramate) – 4849 (Stagnate) , fissate al pick-up tramite connettore originale 4821 come da auto originale.
- 14.2 NON possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore.

## 15. Viti di fissaggio

- 15.1 Ammesse le viti metriche NSR 4836 - 4837 - 4839 - 4869 su carrozzeria e supporto motore
- 15.2 Possono non essere serrate fino a fondo corsa
- 15.3 Ammesse le viti metriche EASY SET UP NSR 4834 per la carrozzeria



## 16. Magneti

- 16.1 Vietati

## 17. Misure generali

- 17.1 Carreggiata massima anteriore e posteriore 61mm.

## 18. Tensione di alimentazione

- 18.1 La tensione in pista sarà compresa tra 12 e 12.5 Volts



**Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi VIETATO!**

## Lista dei ricambi ammessi:

Descrizione	Quantità
Motore con pignone z11 dia. 6.5mm	Fornito
Pignoni Z11	3
Corone	4
Telaio (uno per ogni modello punzonato)	1
Supporto motore con boccole	2
Assali	2
Gomme anteriori	1 paio
Gomme posteriori	Fornite
Cerchi anteriori e posteriori	5 paia
Copricerchi	4 x modello
Pickup	3
Spessori pickup	Libera
Spazzole e terminali	Libera
Fili di alimentazione	Libera
Impianto Luci	1
Viti carrozzeria	Libera
Viti Supporto Motore + Coppette	Libera

**La verifica finale dell'auto verrà effettuata con strumento tecnico NSR 4110 OFFSET MARSHALL (basetta di riscontro altezza).**

