NSR CLUB

FORMULA22

REGOLAMENTO TECNICO

racing@nsrslot.it

REGOLAMENTO TECNICO - NSR F22
(versione 1.0 - 2025)

1. Modelli ammessi

1.1 **NSR Formula 22/26**

2. Carrozzeria

2.1 Deve essere originale in tutte le sue parti e non può essere modificata.

2.2 Eventuali versioni acquistate in kit, dovranno essere interamente riverniciate.

2.3 Alla partenza la carrozzeria deve essere completa in tutto.

2.4 Sulla carrozzeria devono essere presenti 3 tabelle portanumero con numeri di gara.

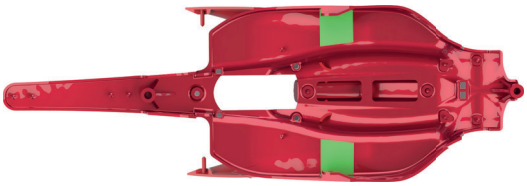
2.5 Deve essere fissata al telaio mediante viti, le cui sedi possono essere rinforzate con materiale non metallico.

2.6 A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori.

2.7 NON può essere alleggerita rispetto all'originale.

2.8 L'alettone, in caso di perdita, deve essere ripristinato entro 3 giri, altrimenti il pilota subirà una penalità di 3 giri.

2.9 **PESO MINIMO: 11,5g**
Eventuale zavorra deve essere posizionata nella zona evidenziata in verde.



3. Telaio

3.1 Per ogni modello sono ammesse versioni con differente durezza (morbido, medio, duro, extra duro).

1620	**Soft**	**Blue**
1621	**Medium**	**Black**
1622	**Hard**	**White**
1623	**Extra Hard**	**Green**

3.2 E' obbligatorio scrivere il nome del pilota sul fondo del telaio

4. Supporto motore

4.1 Sono ammessi solo i supporti motore 1288 (standard rosso extraduro) e 1286 (medio nero)

1288 F22 inline motor support xhard red

1286 F22 inline motor support medium black

4.2 Il supporto motore può essere fissato al telaio mediante 3 o 5 viti, disposte a proprio piacimento.

5. Sospensioni - Molle

5.1 Sono ammesse le sospensioni.

1276S Soft springs

1276M Medium springs

1276H Hard springst

6. Assali e Bronzine

6.1 Assali originali 4802 sia anteriore che posteriore

E' consentito l'utilizzo degli assali forati 4872 sia all'anteriore che al posteriore.

6.2 Bronzine originali 4805

6.3 E' consentito utilizzare distanziali sull'assale anteriore e posteriore.

6.4 E' consentito l'utilizzo dello stopper NSR co dice 4860

7. Motore

7.1 **King 21 EVO/3** cassa lunga 21.500 rpm, (etichetta fucsia), fornito dall'organizzazione.

A fine campionato rimane al pilota.

7.2 Può essere fissato al telaio esclusivamente con viti.

7.3 Deve essere obbligatoriamente montato con il puntino rosso a destra.

8. Trasmissione

8.1 Sono consentite tutte le corone NSR Inline modello EVO3.

INGRANAGGI IN PLASTICA	DENTI	ALLUMINIO
	24	6324AL-EVO3
	25	6325AL-EVO3
	26	6326AL-EVO3
	27	6327AL-EVO3

8.2 E' consentito solo il pignone standard EVO3 da 10 denti

6710EVO3

9. Cerchi

9.1 Cerchi anteriori originali 5030 fissati all'assale mediante grano, oppure 5029 in plasica.

9.2 Cerchi posteriori consentiti:
Originali cod. 5031 (16,5x10) – racing 5032 (16.5x12) – 5033 (16.5x12)

5031
(16,5x10)

5032
(16,5x12)

5033
(16,5x12)

9.3 I copricerchi sono obbligatori (NSR Formula 22), possono essere incollati ai cerchi.

5470 Black **5471** Red
5472 White **5473** Gold

9.4 In caso di perdita del copricerchio questo dovrà essere ripristinato a fine manche.

10. Gomme anteriori

10.1 Gomme anteriori riconoscibili NSR (5296N 19,5X9,5 – 5200 16X8,5)

10.2 Possono essere incollate ai cerchi e tornite.

10.3 Devono coprire interamente il cerchio.

10.4 NON possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice, e simili).

10.5 Diametro minimo 17 mm

11. Gomme posteriori

11.1 Gomme posteriori basso profilo 19x13 pronto gara fornite dall'organizzazione (NEW cod. **5294BLACK**)

12. Misure generali

12.1 Carreggiata massima anteriore e posteriore 66mm.

Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi VIETATO!

13. Pick-up

13.1 Sono consentiti tutti i Pick-up NSR: 4841 - 4843 - 4844 - 4845 - 4859.

4841

4845

4843

4844

4857

4859

13.2 Sono consentiti distanziali NSR tra telaio e pick-up per meglio regolare l'assetto sul fondo di alcuni tipi di pista..

Pick-up guide spacer brass

4818	4819	4820
005"/0.12mm	010"/0.25mm	020"/0.50mm

13.3 E' consentito assottigliare la lama.

13.4 Sono ammesse le viti pick up testa piatta NSR 4857.

14. Fili di alimentazione

14.1 Devono rimanere originali e NON possono svolgere altre funzioni.

14.2 Pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente.

14.3 Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla.

14.4 È suggerito far passare i fili come illustrato in foto, utilizzando la vite pick up piatta 4857.

15. Spazzole

15.1 Le spazzole devono essere originali NSR 4838 o stagnate NSR 4850.

15.2 NON possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore.

16. Viti di fissaggio

16.1 ammesse le viti metriche NSR 4834-4836-4839-4869 e le originali 4833 su supporto motore e carrozzeria.

16.2 Possono non essere serrate fino a fondo corsa.

17. Magnete

17.1 Vietato.

La verifica finale dell'auto verrà effettuata con strumento tecnico NSR Offset Marshall.