

**NSR**  
PROFESSIONAL SLOT CARS

# **R.O.C.**

**RACE OF CHAMPIONS**

**REGOLAMENTO SPORTIVO**





- 4.3 L'orario di consegna auto in parco chiuso va TASSATIVAMENTE rispettato. Eventuale ritardo nella consegna sarà penalizzato con 10 giri di penalità.
- 4.4 Dall'inizio e fino a 15 minuti dopo l'arrivo, la Commissione Tecnica può effettuare verifiche su richiesta di un concorrente o decise d'ufficio dalla Direzione Gara.
- 4.5 Dall'OK della Commissione Tecnica, il pilota ha massimo 10 minuti per rimontare e consegnare l'auto. Allo scadere del tempo, se il pilota non avrà consegnato l'auto, incorrerà in penalità di 1 giro per ogni minuto extra.
- 4.7 Qualora la macchina venga giudicata irregolare dalla direzione gara, il pilota avrà a disposizione 10 minuti di tempo per sostituire i componenti irregolari, completare le verifiche e consegnare il modello in condizioni "pronto gara". Al termine dei 10 minuti di tempo, il modello sarà assemblato/verificato durante la gara, a discapito del pilota.
- 4.8 Il pilota dovrà avere cura di verificare la regolarità del proprio modello prima delle verifiche tecniche.**

## 5. Qualifiche

- 5.1 Le qualifiche verranno effettuate su una corsia di una pista decisa in loco dall'organizzazione.
- 5.2 L'ordine di chiamata sarà inverso all'ordine d'iscrizione (da 96 a 1).
- 5.3 Tempo a disposizione: 1 minuto per ogni pilota.
- 5.4 La classifica verrà determinata dai migliori tempi.

## 6. Svolgimento delle batterie di accesso alla finale

- 6.1 Sulla base della classifica delle qualifiche, i concorrenti verranno divisi in batterie con sequenza:
- miglior tempo: pista 1 – corsia 1  
secondo tempo: pista 2 – corsia 1  
terzo tempo: pista 3 – corsia 1  
quarto tempo: pista 4 – corsia 1  
quinto tempo: pista 1 – corsia 2  
ecc.

In questo modo si determinano le tre batterie di ogni pista.

Questi gruppi così formati effettueranno 1 gara di 4 minuti per corsia su ogni pista.

Al termine della seconda gara e prima della partenza della terza gara, sarà obbligatorio il cambio gomme.

La classifica generale sarà formata dalla sommatoria dei giri+settori che ogni pilota ha fatto sulle quattro piste.

Da questa classifica si estrapoleranno i 4 migliori piloti AM e i 4 migliori piloti PRO che avranno accesso direttamente alla finale.

## 7. Gare eliminatorie

- 7.1 Tolti i 4 AM e i 4 PRO già in finale dalla classifica generale, i rimanenti concorrenti effettueranno un'ulteriore gara con la formazione di nuove batterie utilizzando lo stesso metodo applicato in precedenza:

miglior posizione: pista 1 – corsia 1  
seconda posizione: pista 2 – corsia 1  
terza posizione: pista 3 – corsia 1  
quarta posizione: pista 4 – corsia 1  
quinta posizione: pista 1 – corsia 2  
ecc.

Questi gruppi, diversamente dalla gara precedente, non ruoteranno le piste, svolgeranno una gara di 4 min. per corsia che determinerà quattro classifiche indipendenti, dalle quali si estrapoleranno i migliori 4 AM e i migliori 4 PRO (1 per pista) che completeranno la lista dei finalisti.

## 8. Finali

- 8.1 Le 2 finali dalla durata di 5 minuti per corsia, si effettueranno sulla pista indicata dalla direzione gara.
- 8.2 Nella prima gara si confronteranno i finalisti AM con commissari i finalisti PRO, nella seconda gara si confronteranno i finalisti PRO con commissari i finalisti AM.
- 8.3 Le due finali determineranno i vincitori **NSR ROC PRO 2024** e **NSR ROC AM 2024**.

## 9. Sanzioni

- 9.1 Le sanzioni, inflitte dalla Direzione Gara, saranno proporzionate alla gravità delle infrazioni ai regolamenti tecnico e sportivo.
- 9.2 Utilizzo di magneti, utilizzo di liquidi e prodotti non consentiti, riparazioni eseguite esternamente al "tavolo box" saranno sanzionate con la SQUALIFICA del pilota.
- 9.3 Fumare all'interno della struttura comporterà 10 giri di penalizzazione per il pilota.
- 9.4 Infrazioni nel turno di commissario saranno sanzionate con una penalità di 5 giri.
- 9.5 La mancata consegna della scheda tecnica comporterà una penalizzazione di 3 giri.

## 10. Manutenzione e riparazione della vettura

- 10.1 La vettura deve essere prelevata e riposizionata nell'area pitlane
- 10.2 La manutenzione della vettura va eseguita nel tavolo box ufficiale, dove sono forniti Avio, stracci, e lubrificanti.
- 10.3 Gli interventi sulla vettura vanno effettuati solo a gara effettivamente in corso, con corrente in pista (NO durante i cambi corsia o durante eventuali pause nel corso di una manche).

## 11. Cambio corsia

- 11.1 Il pilota stesso è responsabile di effettuare il cambio corsia alla propria vettura.
- 11.2 Durante il cambio corsia, la vettura va riposizionata nello stesso e identico settore dal quale è stata prelevata. Eventuali irregolarità nel cambio corsia saranno penalizzate con 10 giri di penalità
- 11.3 Durante il cambio corsia, gli unici interventi consentiti sono la sistemazione (a mano) delle spazzole (NON possono essere pulite), e la pulizia delle gomme dai pallini con le mani senza nessun attrezzo/liquido.

# PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

EVENTO	DATA	INIZIO	FINE
Prove libere	Venerdi	10:00	17:00
Consegna auto per verifiche (AM e PRO)	Venerdi	17:30	18:00
Verifiche tecniche	Venerdi	18:00	-
Qualifiche	Venerdi	20:00	23:00
Prove libere con muletto	Sabato	8:00	8:30
Gara 1	Sabato	9:00	-
Gara 2	Sabato	11:00	-
Gara 3	Sabato	13:00	-
Gara 4	Sabato	15:00	-
Prove Libere con muletto	Domenica	8:00	8:30
Gare eliminatorie	Domenica	9:00	11:00
Finale AM	Domenica	11:30	-
Finale PRO	Domenica	13:00	-
Premiazione	Domenica	14:00	

**ATTENZIONE: Il programma può essere soggetto a variazioni!  
Gli unici orari TASSATIVI sono quelli relativi alla  
consegna auto al parco chiuso.**