

NSR CLUB

REGOLAMENTO TECNICO CLASSIC CLUB



AmazingSlot



racing@nsrslot.com

REGOLAMENTO TECNICO

1. Modelli ammessi

- 1.1 **Ford MK IV** tutte le versioni
Porsche 917K tutte le versioni
P68 Alan Mann
Ford GT40 MK II tutte le versioni
Porsche 908/3 tutte le versioni
Porsche 917/10K tutte le versioni



2. Carrozzeria

- 2.1 Deve essere originale in tutte le sue parti e non può essere modificata
- 2.2 In caso di utilizzo del kit bianco, la carrozzeria deve essere interamente riverniciata lasciando i cristalli trasparenti
- 2.3 Sulla carrozzeria devono essere presenti 3 tabelle portanumero con numeri di gara
- 2.4 E' consentito asportare la ruota di scorta e la cassetta porta attrezzi ove presente (Ford)
- 2.5 Deve essere fissata al telaio mediante 3 viti, le cui sedi possono essere rinforzate con materiale non metallico
- 2.6 Alla partenza la carrozzeria deve essere completa in tutto
- 2.7 A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori ed i gallettoni dei cerchi
- 2.8 NON può essere alleggerita rispetto all'originale
- 2.9 **PESO MINIMO:**
Porsche 917/10K 17.0 g
Porsche 908/3 19.0 g
Ford MK IV 17.0 g
Porsche 917K 19.0 g
P68 Alan Mann 18.0 g
Ford GT40 * 16.0 g
- * è consentito l'abitacolo in lexan NSR1409
- 2.10 Eventuale zavorra dovrà essere posizionata sotto l'abitacolo-pilota (NON dietro il motore).



4. Telaio

4.1 Per ogni modello sono ammesse tutte le versioni con differente durezza

Ford MK IV 1321-1427 EVO morbido blu
1322-1428 EVO medio nero
1323-1429 EVO duro bianco
1476 EVO extra duro verde

Porsche 917K 1338-1424 EVO morbido blu
1339-1425 EVO medio negro
1340-1426 EVO duro bianco
1478 EVO extra duro verde

P68 Alan Mann 1350-1430 EVO morbido blu
1351-1431 EVO medio negro
1352-1432 EVO duro bianco
1479 EVO extra duro verde

Ford GT40 MK II 1368-1433 EVO morbido blu
1369-1434 EVO medio nero
1370-1435 EVO duro bianco
1477 EVO extra duro verde

Porsche 908/3 1600 morbido blu
1601 medio nero
1602 duro bianco
1603 extra duro verde

Porsche 917/10K 1621 morbido blu
1613 medio nero
1614 duro bianco
1615 extra duro verde

4.2 E' obbligatorio scrivere il nome del pilota sul fondo del telaio



5. Supporto motore

5.1 Sono ammessi i supporti motore 1249b (Arancione) - 1270 EVO (Arancione) - 1272 EVO (Nero)



1272



1270 EVO

5.2 Per fissare il supporto motore al telaio sono ammesse solo le "coppette" originali 1204 (di qualsiasi colore)

6. Assali e Bronzine

- 6.1 Assali originali 4801
- 6.2 E' consentito utilizzare distanziali sull'assale anteriore e posteriore
- 6.3 Le bronzine devono essere le originali 4805.



6.4 E' consentito utilizzare lo stopper 4860 sull'assale posteriore.



7. Motor

7.1 Shark EVO cassa corta 21.500 rpm , (etichetta fuxia ref. 3041)
fornito dall'organizzazione con pignone SW in ottone da 11 denti già lubrificato (ref. 6911A)

7.2 Si può fissare al supporto motore 1270-1272 EVO solo con viti NSR 4856.

Su supporto 1249 esclusivamente con nastro adesivo



8. Trasmissione

8.1 Sono consentite tutte le Corone Sidewinder da 17,5mm di diametro della NSR sia in plastica che in metallo

metallo 6030, 6031, 6032, 6033, 6034, 6035, 6036, 6037



plastica 6430, 6431, 6432, 6433, 6434



9. Cerchi

9.1 Cerchi anteriori originali 5001 fissati all'assale mediante grano. È consentito utilizzare i cerchi anteriori NSR in plastica ultraleggeri codice 5023.



9.2 Cerchi posteriori originali 5002 fissati all'assale mediante grano.



9.3 I copricerchi sono obbligatori (5433 per la Ford MK IV, 5434 per la Porsche 917 e 908/3, 5435 per la P68 Alan Mann), 5436 per la Ford GT40 MK II.

Possono essere incollati ai cerchi



9.4 In caso di perdita del copricerchio questo dovrà essere ripristinato entro 3 giri altrimenti verrà assegnata una penalità di 3 giri.

10. Gomme anteriori

10.1 Gomme anteriori riconoscibili NSR (5200 16x8, 5201 17x8, 5226 18x8, 5202 19x10).

10.2 Possono essere incollate ai cerchi e tornite.

10.3 Devono coprire interamente il cerchio.

10.4 NON possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice, e simili).

11. Gomme posteriori

11.1 Gomme posteriori a basso profilo 19,5x10 pronte all'uso, fornite dall'organizzazione (codice 5262)



12. Pick-up

12.1 Sono consentiti tutti i Pick-up NSR: 4841 - 4842 - 4843 - 4844 - 4845.



12.2 Sono consentiti distanziali NSR tra telaio e pick-up per meglio regolare l'assetto sul fondo di alcuni tipi di pista.

Pick-up guide spacer brass



12.3 E' consentito assottigliare la lama.

13. Fili di alimentazione

- 13.1 Devono rimanere originali e NON possono svolgere altre funzioni
- 13.2 Pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente
- 13.3 Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla

14. Spazzole

- 14.1 NSR 4822 (Ramate) - 4849 (Stagnate) , fissate al pick-up tramite connettore originale 4821 come da auto originale.
- 14.2 NON possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore.

15. Viti di fissaggio

- 15.1 Ammesse le viti metriche NSR 4836 - 4837 - 4839 su carrozzeria e supporto motore
- 15.2 Possono non essere serrate fino a fondo corsa
- 15.3 Ammesse le viti metriche EASY SET UP NSR 4834 per la carrozzeria



16. Magneti

- 16.1 Vietati

17. Misure generali

- 17.1 Carreggiata massima anteriore e posteriore 62mm.

18. Tensione di alimentazione

- 18.1 La tensione in pista sarà compresa tra 12 e 12.5 Volts



Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi VIETATO!