

REGOLAMENTO TECNICO



REGOLAMENTO TECNICO - NSR F22

(versione 1.0 - 2024)

1. Modelli ammessi

1.1 NSR F22



2. Carrozzeria

- 2.1 Deve essere originale in tutte le sue parti e non può essere modificata.
- 2.2 Eventuali versioni acquistate in kit, dovranno essere interamente riverniciate.
- 2.3 Alla partenza la carrozzeria deve essere completa in tutto.
- 2.4 Sulla carrozzeria devono essere presenti 3 tabelle portanumero con numeri di gara.
- 2.5 Deve essere fissata al telaio mediante viti, le cui sedi possono essere rinforzate con materiale non metallico.
- A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori.
- 2.7 NON può essere alleggerita rispetto all'origi nale.
- 2.8 L'alettone, in caso di perdita, deve essere ripristinato entro 3 giri, altrimenti il pilota subirà una penalità di 3 giri.

2.9 **PESO MINIMO: 11,5g**

Eventuale zavorra deve essere posizionata nella zona evidenziata in verde.



3. Telaio

3.1 Per ogni modello sono ammesse versioni con differente durezza (morbido, medio, duro, extra duro).

1620	Soft	Blue
1621	Medium	Black
1622	Hard	White
1623	Evtra Hard	Green



3.2 E' obbligatorio scrivere il nome del pilota sul fondo del telaio

4. Supporto motore

 Sono ammessi solo i supporti motore 1288 (standard rosso extraduro) e 1286 (medio nero)



1288 F2∠ inline motor support xhard red 1286 F22 inline motor support medium black

4.2 Il supporto motore può essere fissato al telaio mediante 3 o 5 viti, disposte a proprio piacimento.



5. Sospensioni - Molle

5.1 Sono ammesse le sospensioni.



1276S Soft springs1276M Medium springs1276H Hard springst



6. Assali e Bronzine

6.1 Assali originali 4802 sia anteriore che posteriore E' consentito l'utilizzo degli assali forati 4872 sia all'anteriore che al posteriore.



6.2 Bronzine originali 4805



- 6.3 E' consentito utilizzare distanziali sull'assale anteriore e posteriore.
- 6.4 E' consentito l'utilizzo dello stopper NSR co dice 4860



7. Motore

7.1 King 21 EVO/3 cassa lunga 21.500 rpm, (etichetta fucsia), fornito dall'organizzazione. A fine campionato rimane al pilota.



- 7.2 Può essere fissato al telaio esclusivamente con viti.
- 7.3 Deve essere obbligatoriamente montato con il puntino rosso a destra.



8. Trasmissione

8.1 Sono consentite tutte le corone NSR Inline di qualsiasi versione.



8.2 E' consentito il pignone da 10 denti NSR Inline di qualsiasi versione



9. Cerchi

9.1 Cerchi anteriori originali 5030 fissati all'assale mediante grano, oppure 5029 in plasica.





9.2 Cerchi posteriori consentiti: Originali cod. 5031 (16,5x10) - racing 5032 (16.5x12) - 5033 (16.5x12)

5031 (16,5x10)5032 (16,5x12)5033 (16.5x12) 9.4 In caso di perdita del copricerchio questo dovrà essere ripristinato a fine manche.

10. Gomme anteriori

- 10.1 Gomme anteriori riconoscibili NSR (5296N 19,5X9,5 - 5200 16X8,5)
- 10.2 Possono essere incollate ai cerchi e tornite.
- 10.3 Devono coprire interamente il cerchio.
- 10.4 NON possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack. vernice, e simili).
- 10.5 Diametro minimo 17 mm





11. Gomme posteriori

11.1 Gomme posteriori basso profilo 19x13 pronto gara fornite dall'organizzazione (NEW cod. 5294BLACK)





9.3 I copricerchi sono obbligatori (NSR Formula 22), possono essere incollati ai cerchi.

5470 Black **5471** Red **5472** White **5473** Gold











12. Misure generali

12.1 Carreggiata massima anteriore e posteriore 66mm.

Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi VIETATO!

13, Pick-up

13.1 Sono consentiti tutti i Pick-up NSR: 4841 - 4843 - 4844 - 4845 - 4859.



13.2 Sono consentiti distanziali NSR tra telaio e pick-up per meglio regolare l'assetto sul fondo di alcuni tipi di pista..

Pick-up guide spacer brass



- 13.3 E' consentito assottigliare la lama.
- 13.4 Sono ammesse le viti pick up testa piatta NSR 4857.



14. Fili di alimentazione

- 14.1 Devono rimanere originali e NON possono svolgere altre funzioni.
- 14.2 Pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente.
- 14.3 Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla.
- 14.4 È suggerito far passare i fili come illustrato in foto, utilizzando la vite pick up piatta 4857.



15. Spazzole

- 15.1 Le spazzole devono essere originali NSR 4838 o stagnate NSR 4850.
- 15.2 NON possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore.

16. Viti di fissaggio

- 16.1 ammesse le viti metriche NSR 4834-4836-4839-4869 e le originali 4833 su supporto motore e carrozzeria.
- 16.2 Possono non essere serrate fino a fondo corsa.



17. Magnete

17.1 Vietato.



La verifica finale dell'auto verrà effettuata con strumento tecnico NSR Offset Marshall.



In caso di anomalia, bisognerà cambiare telaio e/o banchino, e presentare la macchina in condizioni regolari entro e non oltre 10 minuti, pena 5 giri per ogni minuto trascorso in eccesso in parco chiuso.