

GUÍA POR **CONFIGURACIÓN FACIL Y PREPARACION DE COCHES**



editado de CAMPEÓN MUNDIAL **Andrea NovIELLO**



www.nsrslot.it



NSR - Factory



nsr_racing_



NSR World Champion



NSR ofrece a sus propios fans, una guía para una fácil configuración y puesta a punto de los coches.

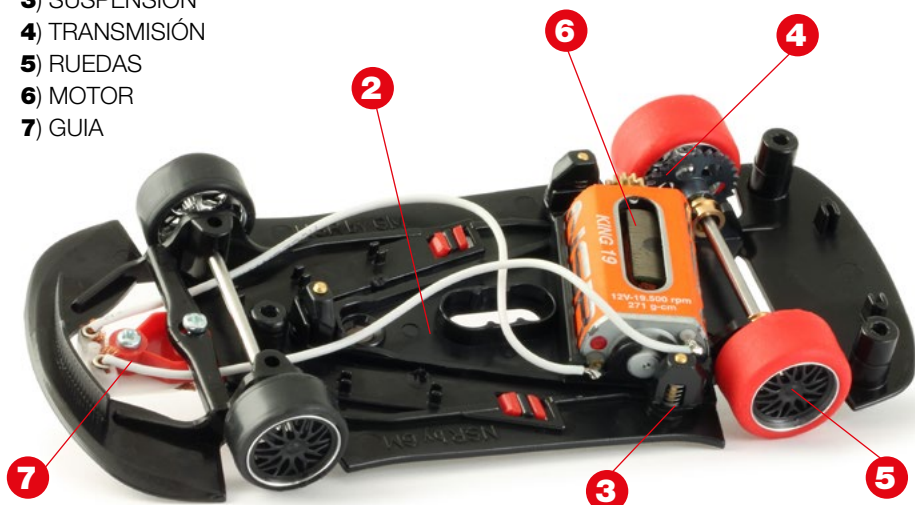
Premisa: Los corredores de slot veteranos pueden conocer también otros conocimientos que no están escritos pero queremos ayudar a los “corredores de slot noveles”, brindándoles información general. De esta manera, puede ajustar fácilmente sus coches también si no es el mejor piloto o mecánico, y también si no tiene tanto tiempo para invertir.



Si quieres correr en alguna carrera oficial **NSR** no te olvides de leer las reglas oficiales en el sitio web de NSR www.nsrslot.it para que pueda comprobar los cambios permitidos y no permitidos.

Un coche de Slot esta compuesto por estas partes principales:

- 1) CARROCERIA
- 2) SOPORTE DE MOTOR
- 3) SUSPENSIÓN
- 4) TRANSMISIÓN
- 5) RUEDAS
- 6) MOTOR
- 7) GUIA



1 – Carroceria



Per migliorare le prestazioni della vettura è consigliato alleggerire la carrozzeria utilizzando l'abitacolo in Lexan ultra leggero ([ver catálogo NSR](#)).

Para tener un mejor rendimiento es realmente importante que la carrocería y el chasis se muevan libremente.

Para aumentar este movimiento, recomendamos utilizar "Tornillos métricos EASY SET UP" (código 4834).

NO apriete completamente los tornillos de la carrocería (apriételes completamente y gírelos hacia atrás aproximadamente 1 o 2 vueltas completas).

2 – CHASIS

Están disponibles varios chasis de diferente dureza: blando (azul), medio (negro), duro (blanco), extraduro (verde).





La elección del mejor chasis depende principalmente del estilo de conducción personal y del estado de agarre de la pista o del coche.

Un chasis blando significa un coche “pegado” en la pista (mucho agarre), un chasis duro significa un coche con un comportamiento mas fluido.

Para encontrar el mejor compromiso:

Sugerimos utilizar un chasis blando (**azul**) en condición LOW GRIP (pista resbaladiza, sucia, con poco agarre, neumáticos con bajo agarre).

Se sugiere chasis blando para pista como Carrera o Ninco (cuando no hay goma en la pista).

Sugerimos utilizar un chasis medio (**negro**) en condiciones de agarre medio (pista con buen agarre, neumáticos con buen agarre, por ejemplo neumáticos “Ultragrip” NSR).

Se sugiere chasis medio para pista como Carrera o Ninco (cuando hay un poco de goma en la pista).

Sugerimos utilizar un chasis duro (**blanco**) en condiciones de alto agarre (pista con mucho agarre, neumáticos de alto agarre, por ejemplo “Extreme” NSR)

Se sugiere chasis rígido para pista Ninco (cuando hay mucha goma en pista) / o para pista de madera.

Sugerimos utilizar un chasis extraduro (**verde**) en condiciones de muy alto agarre (pista con un agarre muy alto, neumáticos de espuma).

Se sugiere chasis extraduro para pistas de madera con adherente.

CONDICIONES	NEUMATICOS Y/O PISTA	CHASIS RECOMENDADO
POCA ADHERENCIA	Carrera / Ningo con poca adherencia: Neumáticos con poca adherencia (compuesto duro)	AZUL SUAVE
ADHERENCIA MEDIA	Carrera / Ningo con mucha goma Neumáticos: buena adherencia (ejemplo nsr Special RTR)	NEGRO MEDIO
ALTA ADHERENCIA	Pista Ningo con mucha goma o de madera con adherente medio/ suave Neumáticos: alto agarre (ejemplo compuesto nsr extremo)	BLANCO DURO
MUY ALTA ADHERENCIA	Pista de madera con adherente medio/fuerte Rueda Espuma	VERDE EXTRADURO

SOPORTE MOTOR



Al igual que el chasis, hay muchos soportes de motor de dureza disponibles: blando (azul), medio (negro), duro (blanco), extraduro (rojo).

Elegiremos la mejor configuración entre soporte de motor extraduro y soporte de motor medio. Otros soportes de motor de dureza requieren una prueba más específica y las diferencias no son tan fáciles de verificar. Entonces, hablaremos solo de los principales soportes del motor.

El soporte del motor "box stock" (rojo extraduro) asegura una configuración fluida, muy buena para condiciones de alto agarre. (código 1259 GT/GT3 - 1270 Classic NEW - 1283 Formula NSR).

Si necesita más agarre y un mejor rendimiento, puede utilizar el soporte del motor mediano (negro). Estos soportes de motor son realmente versátiles para muchas condiciones y siempre garantizan un buen rendimiento. (1257 GT/GT3 - 1272 Classic NEW - 1281 Formula NSR).

3. SUSPENSIÓN



El rendimiento de coche se puede mejorar fácilmente utilizando KITS DE SUSPENSIÓN **NSR**. Utilizándolos, el coche puede funcionar mejor, teniendo el mejor agarre también si hay muchos baches en la pista.

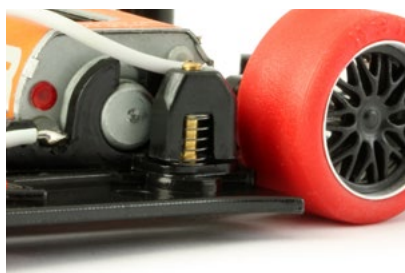
NSR ofrece 3 kit de suspensión:



Medio: los más utilizados, son fáciles de adaptar a todas las condiciones de la pista.

Suave: se sugieren en condiciones de bajo agarre (pista resbaladiza, neumáticos duros)

Duros: Se sugieren en condiciones de alto agarre (pista con mucha goma en la pista / neumáticos muy muy blandos)



Es posible regular el movimiento del soporte del motor atornillando los tornillos de suspensión. Una buena configuración inicial puede ser:

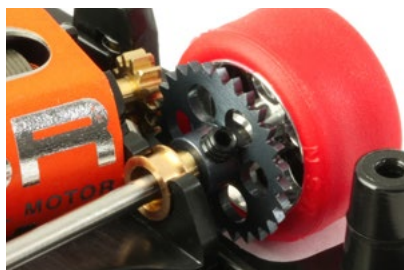
Tornillo frontal (del soporte del motor) todo bloqueado.

Tornillos traseros 2 vueltas desenroscadas (bloquéelos y retroceda 2 vueltas completas).



Esta es una buena configuración inicial.

A quien le guste probar, también puede intentar ajustar esta base de regulación, atornillando paso a paso los tornillos.



4. TRANSMISIÓN

El grupo de TRANSMISIÓN incluye:cojinetes, eje, corona, piñón.

COJINETES

Para mejorar el rendimiento del coche se puede utilizar Cojinetes NSR SIN Tolerancia" (Ref 4846 Classic / 4847 GT / GT3 / 4805 Classic NUEVO) porque reducen su movimiento en el soporte del motor. Por tanto, el rendimiento será mejor en todas las partes de la curva.

Para los modelos INLINE (Formula NSR, etc.) sugerimos utilizar cojinetes racing (ref. 4868) con orificio más grande de 2,5 mm de diámetro interno, para mejorar la agilidad del coche y tener un mejor rendimiento.

Sugerimos lubricar siempre los casquillos con aceite específico NSR (código 4606). Al hacer esto, la vida útil de los cojinetes será muy, muy larga.

CORONA / PIÑÓN

Un engranaje de relación MÁS LARGA (menos dientes de la corona / más dientes del piñón) significa más velocidad máxima y mejor fluidez.

Un engranaje de relación MÁS CORTA (más dientes de la corona / menos dientes del piñón) significa más aceleración y frenado.

La elección de la relacion de transmision se basa principalmente en el tipo de pista y motor utilizados.

Si desea cambiar la relacion de transmision, sugerimos cambiar la corona porque esta operación es muy fácil.

La relacion de transmision original hace que sea un coche muy fácil de conducir y muy versátil. Al cambiar las relaciones originales, los coches podrían ser un poco más difíciles de conducir porque serán más rápidos.

Algunas muestras de relación de transmisión sugerida

(buena configuración inicial):

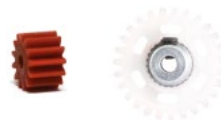
Configuración **AW MOTORE KING 21 EVO/3**

Piñón recomendado z13 corona z29



Configuración **AW MOTORE BABY KING 17**

Piñón recomendado z13 corona z27



Configuración **AW MOTORE KING 19**

Piñón recomendado z13 corona z28



Configuración **SW MOTORE SHARK 21,5 EVO**

Piñón recomendado z11 corona z30



Configuración **SW MOTORE SHARK 25 EVO**

Piñón recomendado z11 corona z32



Configuración **IL MOTORE KING 21 EVO/3**

Piñón recomendado z10 engranaje z24



5. RUEDAS

Las ruedas son uno de los componentes principales de los coches de Slot.

La rueda está compuesta por las llantas y el neumático.

Para elegir la rueda correcta hay que tener en cuenta principalmente: ancho, diámetro y compuestos.

RUEDAS DELANTERAS:

Se sugiere que no haya contacto entre las ruedas delanteras y la pista.

Para hacer esto, inserte el tornillo NSR (Ref 4808) en su lugar correcto (vea la foto), y levante el eje delantero.



Verifique que el eje se mueve libremente.

Se sugiere usar un diámetro pequeño de rueda delantera, y neumático **PERFIL ULTRA BAJO** Ref 5200 solo en el eje delantero (ver la foto)



RUEDAS TRASERAS:

Un diámetro más bajo de la rueda significa una altura más baja desde la pista, y por tanto un mejor rendimiento.

Para aumentar fácilmente el rendimiento, se sugiere utilizar ruedas de **PERFIL BAJO** y coimpuesto Racing:

SERIE GT3 NSR: se aconseja la nueva goma Special RTR 19.5 x 11 (código 5260) en llantas NSR originales.

GRUPPO 5 / LMP / GT3 SCALEAU-TO – SIDEWAYS: se aconseja la nueva goma Special RTR 20 x 10 (código 5261) en llantas de 16,9 a 17,5 mm de diámetro.

CLASSIC / GRUPPO C / DTM: se aconseja la nueva goma Special RTR 19.5 x 10 (código 5262) en llantas de 15.9 a 16.5 mm de diámetro.

MOSLER: se aconseja el neumático Ultragrip 19.5 x 12 (código 5211) en llantas originales 5002 o en llantas más grandes (mejor rendimiento, código 5015).

RALLY: se aconseja la nueva goma Special RTR 19x10 (código 5264) en 15.9 a Llantas de 16,5 mm de diámetro.

FORMULA NSR: se aconseja la nueva goma Special RTR 19x13 (cód. 5265BLACK) en llantas 5021/5022/5026. Hay 4 compuestos NSR para neumáticos traseros:

Supergrip, Ultragrip, Extreme y la el nuevo copuesto **RTR**.

Supergrip: Compuesto estándar “listo para usar”.

Ultragrip: compuesto más blando que asegura un mejor rendimiento y más agarre.

Extreme: compuesto más blando, agarre asombroso y mejor rendimiento. Úselos solo si las gomas están pegadas y torneadas en las llantas

RTR especial: Material especial, mejor agarre y mejor vida de los neumáticos. NEUMÁTICOS RACING, diseñados para ser utilizados también sin “pegar y rectificar” en las llantas. ¡También disponible en paquetes especiales de 20, 50 y 100 neumáticos mucho más económicos! Sugerimos utilizar Llantas Air Suystem como configuración original.

NSR ofrece la posibilidad de comprar neumáticos de altas prestaciones, también recién torneados y pegados en las llantas, que aseguran las mejores prestaciones (ver catálogo).

6. MOTOR



KING 21 EVO/3



KING 19



KING 25 EVO



SHARK 21,5 EVO



SHARK 25 EVO

El motor es una de las partes principales de un coche de slot y puede modificar fácilmente el rendimiento en pista.

El motor original ya tiene un rendimiento excelente, tiene una velocidad perfecta (RPM), un par elevado y un efecto magnético muy bueno.

Es posible cambiar el motor original por otros motores **NSR** más rápidos o más lentos.

Sugerimos **NO** usar motores demasiado rápidos, porque el coche podría ser más difícil de conducir.

Algunas muestras de buenas configuraciones de motores:

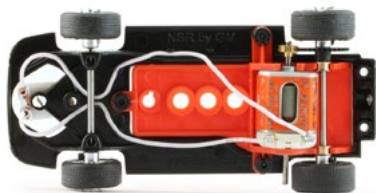
SERIE GT3: Motores sugeridos para pistas de plástico KING 19 o KING 21 EVO/3

SERIE GT: Motores sugeridos para pistas de plástico KING 21 EVO/3 o KING 25 EVO

SERIE CLASSIC: Motores sugeridos para pistas de plástico: SHARK 21,5 EVO

NSR los coches se pueden comprar o ajustar en muchas configuraciones: AW Anglewinder, SW Sidewinder e IL Inline.





Configuración IL: equipado con motor NSR KING (caja larga), asegura un frenado, velocidad y efecto magnético realmente buenos. De todos modos, la configuración de IL tiene más dificultad en prestaciones en curvas cerradas y equilibrio.

Configuración SW: equipado con motor NSR SHARK (caja corta), asegura muy buena agilidad en curvas cerradas y menos peso. De todos modos, la configuración de SW tiene menos efecto magnético y par.

Configuración AW: la más usada, la mejor configuración. Está equipado con motor NSR KING (caja larga) inclinado unos 30 ° desde el eje horizontal.

Sugerimos la configuración AW porque asegura un perfecto equilibrio, efecto magnético, par, aceleración, frenado, velocidad, agilidad y agarre.

7. GUÍA

También puede mejorar el rendimiento del coche de slot utilizando otras piezas opcionales como la guía.

Sugerimos utilizar una guía Racing de perfil bajo con tornillo porque asegura un mejor rendimiento en pista. Está disponible con pala larga y pala corta.

Generalmente se aconseja la pala corta para coches Clásicos y la pala larga para coches GT / GT3.

Para pistas con muchos baches, sugerimos usar una guía standard (sin tornillo), con pala larga o corta.

Sugerimos la nueva guía (4859) para pista de madera. Esta guía tiene una pala diferente, más profunda y más grande, muy adecuada para pista de madera.

De esta forma, el coche será mucho más rápido y más fácil de conducir.

Tornillo guía

Se sugiere utilizar los nuevos tornillos planos (código 4857), dan una pequeña mejora de rendimiento.

Para la configuración de rally se sugiere usar la Guía de Rally que siempre mantiene un buen contacto en las pistas gracias al vastago mas largo.



NSR vi augura buon divertimento!



www.nsrslot.it - racing@nsrslot.com



NSR - Factory



nsr_racing_



NSR World Champion